

EXPUNERE DE MOTIVE

la Legea pentru ratificarea Amendamentului nr. 1 între Guvernul României și Comisia Europeană, convenit prin schimb de scrisori, semnate la București la 14 august 2001 și la Bruxelles la 30 august 2001, la Memorandumul de finanțare convenit între Guvernul României și Comisia Europeană privind asistența financiară nerambursabilă acordată prin Instrumentul pentru Politici Structurale de Preaderare pentru măsura „Construcția și reabilitarea secțiunilor 4 și 5 ale autostrăzii București-Cernavodă, România”, semnat la Bruxelles la 23 octombrie 2000 și la București la 22 decembrie 2000

În perioada 2000-2006, prin intermediul instrumentului financiar de preaderare ISPA, România beneficiază anual de aproximativ 240 milioane euro, pentru reabilitarea infrastructurii de mediu și transport, în conformitate cu obiectivele Parteneriatului pentru Aderare și cu prevederile legislației comunitare în domeniu.

În vederea stabilirii cadrului instituțional necesar pentru implementarea acestui instrument financiar în România, la data de 20 octombrie 2000, la București, a fost semnat Memorandumul de înțelegere privind utilizarea Fondului Național pentru ISPA, între Guvernul României și Comunitatea Europeană, care a fost adoptat prin Hotărârea Guvernului nr. 1328/2000.

Având în vedere rolul important și obiectivele specifice ale acestui program de asistență financiară nerambursabilă, România a demarat procesul de derulare a programului ISPA prin elaborarea Strategiei naționale ISPA în domeniul mediului și, respectiv, în domeniul transporturilor, pe baza prevederilor comunitare și a documentelor fundamentale care definesc cadrul relațiilor dintre România și Uniunea Europeană, precum Parteneriatul pentru Aderare și Programul Național de Aderare a României la Uniunea Europeană.

În baza acestor documente strategice, România a transmis Comisiei Europene, în perioada 2000-2002, peste 40 de aplicații, dintre care au fost aprobate, până în prezent, 27 de Memorandumuri de finanțare ISPA, în valoare totală de aproximativ 1.070 milioane euro, România fiind astfel statul candidat cu cea mai mare rată de angajare a fondurilor ISPA (peste 66% din bugetul total alocat pentru perioada 2000-2006).

Totodată, în cadrul procesului de derulare a Programului ISPA, în perioada 2000-2002 s-au înregistrat progrese importante atât în ceea ce privește demararea efectivă a proiectelor aprobate de Comitetul de Gestiune ISPA, cât și consolidarea sistemului instituțional creat pentru implementarea Programului ISPA în România și definirea priorităților strategice pentru perioada 2002-2006.

Astfel, s-a înregistrat un ritm susținut de implementare a proiectelor, prin finalizarea unui număr de 16 licitații pentru asistență tehnică și supervizare a lucrărilor și a unui număr de 6 licitații pentru componentele de investiții și lucrări în construcția și reabilitarea infrastructurilor de mediu și transporturi.

În vederea unei coordonări eficiente și dinamice a Programului ISPA, a fost constituit Comitetul de Monitorizare ISPA România – UE și a fost stabilit un sistem de monitorizare lunară a implementării proiectelor ISPA, cu participarea instituțiilor implicate, a beneficiarilor finali ai proiectelor și a reprezentanților Comisiei Europene.

În cadrul Programului ISPA, a fost aprobat și ratificat, prin Legea nr. 375/2001, Memorandumul de finanțare convenit între Guvernul României și Comisia Europeană privind asistența financiară nerambursabilă acordată prin Instrumentul pentru Politici Structurale de Preaderare pentru măsura „Construcția și reabilitarea secțiunilor 4 și 5 ale autostrăzii București-Cernavodă, România”, semnat la București la 22 decembrie 2000 și la Bruxelles la 23 octombrie 2000.

În cadrul procesului de implementare a acestui proiect, reprezentanții Comisiei Europene împreună cu reprezentanții instituțiilor administrației publice centrale implicate au identificat necesitatea amendării Memorandumului menționat, în vederea prelungirii perioadei de valabilitate a acestuia până la data de 30 iunie 2007.

Având în vedere faptul că în Anexa III.1., Secțiunea 6, la acest Memorandum de finanțare ISPA se prevede faptul că, în cazul unor schimbări minore, procedura de amendare aplicabilă este schimbul de scrisori între părțile semnate, Guvernul României a aprobat în ședința din data de 19 iulie 2001, amendarea Memorandumului de finanțare menționat prin schimb de scrisori între partea română și partea comunitară.

Față de cele prezentate mai sus, Parlamentul României a adoptat Legea pentru ratificarea Amendamentului nr. 1 între Guvernul României și Comisia Europeană, convenit prin schimb de scrisori, semnate la București la 14 august 2001 și la Bruxelles la 30 august 2001, la Memorandumul de finanțare convenit între Guvernul României și Comisia Europeană privind asistența financiară nerambursabilă acordată prin Instrumentul pentru Politici Structurale de Preaderare pentru măsura „Construcția și reabilitarea secțiunilor 4 și 5 ale autostrăzii București-Cernavodă, România”, semnat la Bruxelles la 23 octombrie 2000 și la București la 22 decembrie 2000.